

JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053 , Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 31. siječanj 2017.

DF-TRGOVINA d.o.o. u stečaju Gradna 89b 10430 SAMOBOR

Na zahtjev stečajne upraviteljice od 27. siječnja 2017. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	osobno vozilo
Oblik karoserije:	zatvorena, limuzina
Marka i tip:	CITROEN C5 2.0 HDI
Reg. oznaka:	ZG 1183-AF
Broj šasijske:	VF7DC4HXB76224943
Motor:	dizelski
Obujam motora:	2178 ccm
Snaga motora:	98 kW
Broj vrata / broj sjedala:	5 / 5
Godina proizvodnje:	2002.
Stanje putomjera:	prema servisnoj kartici preko 258.000 km
Datum prve registracije:	16.04.2002. godine
Boja vozila:	siva s efektom
Datum važenja registracije:	16.04.2014.
Vlasnik vozila:	DF-TRGOVINA d.o.o., Gradna 89b, SAMOBOR
Oprema:	dvoz.klima, 4x podizači stakala

2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 31.01.2017.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama, parkirano na otvorenom parkiralištu trgovačkog društva ZITA d.o.o. u Ogulinu, Kućinić selo kbr. 20.

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav, djelomično zamašćen i prljav
- na sklopovima oko motora nema vidljivih obilnijih tragova curenja pogonskih tekućina
- razinu motornog ulja i ostalih pogonskih tekućina je uredna
- motor vozila nije bilo moguće pokrenuti zbog potpuno ispražnjelog akumulatora i opće zapuštenosti vozila
- mjenjač s elementima prijenosa snage prilikom provjere bez paljenja motora nije bilo moguće provjeriti
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižica održavanja nije nađena

Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjština vozila su u vrlo lošem stanju, vozilo dulje stoji na otvorenom, zapušteno je, vidljivi su tragovi uznapredovale korozije, gumeni dijelovi su dotrajali i ispucali, na vozilu su vidljiva mnogobrojna oštećenja koja nisu sanirana ili su sanirana priručno, što ukazuje na loše održavanje vozila
- vidljiva su oštećenja na desnim vratima, desnom pragu, branicima, blatobranima, oblozi pr.lijevog kotača oblozi podnice motora
- na vozilu se nalaze gume dimenzija 205/55 R16, koje je u cijelosti potrebno zamijeniti zbog stajanja vozila dulji vremenski period nepropisno garažiranog

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je izrazito neuredna, zapuštena, loše održavana
- vidljivo je oštećenje tkanine vozačkog sjedala
- na podu vozila nedostaju tepisi straga
- prtljažni prostor je uredan i čist

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja. Vozilo je izloženo utjecaju atmosferlija i nepropisno je garažirano dulji period, a registracija je istekla prije 5 godina i 6 mjeseci. Vozilo je bitno starije od prosječnog eksploatacijskog vijeka sličnih vozila.

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 2002. godine i na današnji dan je staro oko 14 godina i 9 mjeseci. Stanje putomjera nije bilo moguće očitati, a prema servisnoj kartici vozilom je prijeđeno preko 258.000 km. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, neregistrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Vozilo nije isplativo popravljati niti dovoditi u vozno stanje.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

185.064,00 kn.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila (Katalog Centra za vozila Hrvatske – rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	83,80 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	8,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	5,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	0,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	0,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	2,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
Amortizacija ukupno	97,80 %

Dakle, **procjenjujem da bi tržišna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila** oko $100 - 97,80 = 02,20$ % novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om i posebnim porezom (izuzev posebnog poreza na stjecanje motornih vozila po čl. 26 Zakona o posebnom porezu na motorna vozila) oko

$$185.064,00 \times 0,022 = \mathbf{4.071,41 \text{ kn}}$$

MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržišna vrijednost osobnog vozila CITROEN C5 2.0 HDI, broja šasije VF7DC4HXB76224943, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu**, na današnji dan iznosila s uključenim PDV – om i posebnim porezom (izuzev posebnog poreza na stjecanje motornih vozila po čl. 26 Zakona o posebnom porezu na motorna vozila) oko

4.071,41 kn

- A što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,484344 kn) iznosi **543,99 EUR**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1565/16 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: Fotografije, račun